

工事件名	構造・階数	設計事務所	建設会社	使用部位	呼び強度 (N/mm ²)	コンクリート 比重	スランプ (cm)	工期 年/月	地域
湧別地区広域漁港整備	ケーソン	網走土現	西村・地先・沢田JV	ケーソン中詰	24	1.85	18	15/04~15/07	北海道
国道44号釧路根室間橋梁桁(改修)	サンドイッチ床版	釧路開建	市橋建設	床版	30	1.90	フロー65	15/04~15/08	北海道
青森ベイブリッジ(改修)	鋼製箱型橋梁	青森県	鹿島建設JV	橋梁歩道・地覆	21	1.85	8	15/09	青森
富田舗装工事	アスファルト舗装	国土交通省青森	大坂組	路床部	21	1.80	8	16/08	青森
雄勝地区魚礁(ドラゴンリーフR-10000)	PCa	宮城県	氏家建設	PCa	27	1.90	12	16/10	宮城
須川下流域橋梁	サンドイッチ床版	山形県	堀川土建	床版	35	1.90	フロー60	16/10	山形
関上漁港南防波堤改良	ケーソン	宮城県塩釜漁港	東洋建設	ケーソン中詰	24	1.80	フロー50	15/12	宮城
世田谷代田 喜多見駅連続立体交差	無筋コンクリート	パシフィックコンサルタンツ	鹿島建設JV	盛土	18	1.80	18	16/03~16/04	東京
多芸島水路	水路	岐阜県	大日本土木	水路補修	18	1.80	8	15/11~16/02	岐阜
木興遊水池池之尻周囲築堤	遊水池	ニュージェック	山一建設	遊水池法面形成	—	—	—	15/02~15/03	愛知
愛知環状鉄道	中水野駅他	JR東海コンサルタンツ	名工建設	ホーム嵩上げ	—	—	—	15/12~16/05	愛知
名古屋駅ホーム嵩上げ	名古屋駅	JR東海コンサルタンツ	名工建設	ホーム嵩上げ	—	—	—	16/11~16/12	愛知
近江大橋歩道部拡幅	—	滋賀県道路公社	三井住友建設	橋梁上部工	24	1.85	12	15/12~17/03	大阪
近鉄生駒駅	SRC箱型橋梁	鹿島建設	鹿島建設JV	路床部高盛土	18	1.80	15	15/11~16/10	大阪
曾根御着間新駅他	—	JR西日本コンサル	大鉄工業	ホーム裏込め	18	1.85	18	~16/12	大阪
42号橋地区法面(改修)	—	国土交通省	丸山組JV	法面復旧	18	1.85	18	15/03~16/10	和歌山
北九州空港誘導路	空港誘導路	国土交通省九州地方整備局	東亜建設工業JV	遮断層形成	—	—	—	15/01	福岡
国道221号天満橋橋梁(補修)	—	国土交通省	大東工業	歩道部嵩上げ	18	1.85	18	16/12	熊本
熊本港浮き橋	—	三菱重工業	テトラ	浮き橋	30	1.50	フロー60		熊本
大分387号西推屋高架橋床版	—	国土交通省	菅組	歩道部嵩上げ	24	1.70	8	15/07~15/09	大分
大分57号石田高架橋	—	国土交通省	松井組	歩道部嵩上げ	24	1.70	8	16/12	大分